

Champ Pinson

Le champ des possibles

Construisez votre quartier
éco-responsable
à Nieul-sur-mer

Atelier 3 :
Scénariser - Décider

Thèmes: Mobilités
Espaces Publics / Bien-vivre ensemble



Ordre du jour: atelier de 2h

Mot d'accueil – Présentation du projet, des acteurs et de la démarche participative

1er TEMPS: SYNTHÈSE ET ÉCHANGES SUR LES MOBILITÉS :

1. Restitution des ateliers 1 et 2 , des sondages et entretiens avec les commerçants et la maison médicale de Champ Pinson
2. Synthèse et temps d'échange avec le paysagiste et l'urbaniste

2ème TEMPS: TRAVAIL SUR LES ESPACES PUBLICS ET LE BIEN-VIVRE ENSEMBLE :

1. Restitution de l'atelier 1 (zoom sur les espaces publics) et du sondage
2. Échanges collaboratifs sur les usages et ambiances des futurs espaces publics

3ème TEMPS : SYNTHÈSE DE L'ATELIER

MOT DE FERMETURE ET PROCHAINES ETAPES

Champ Pinson

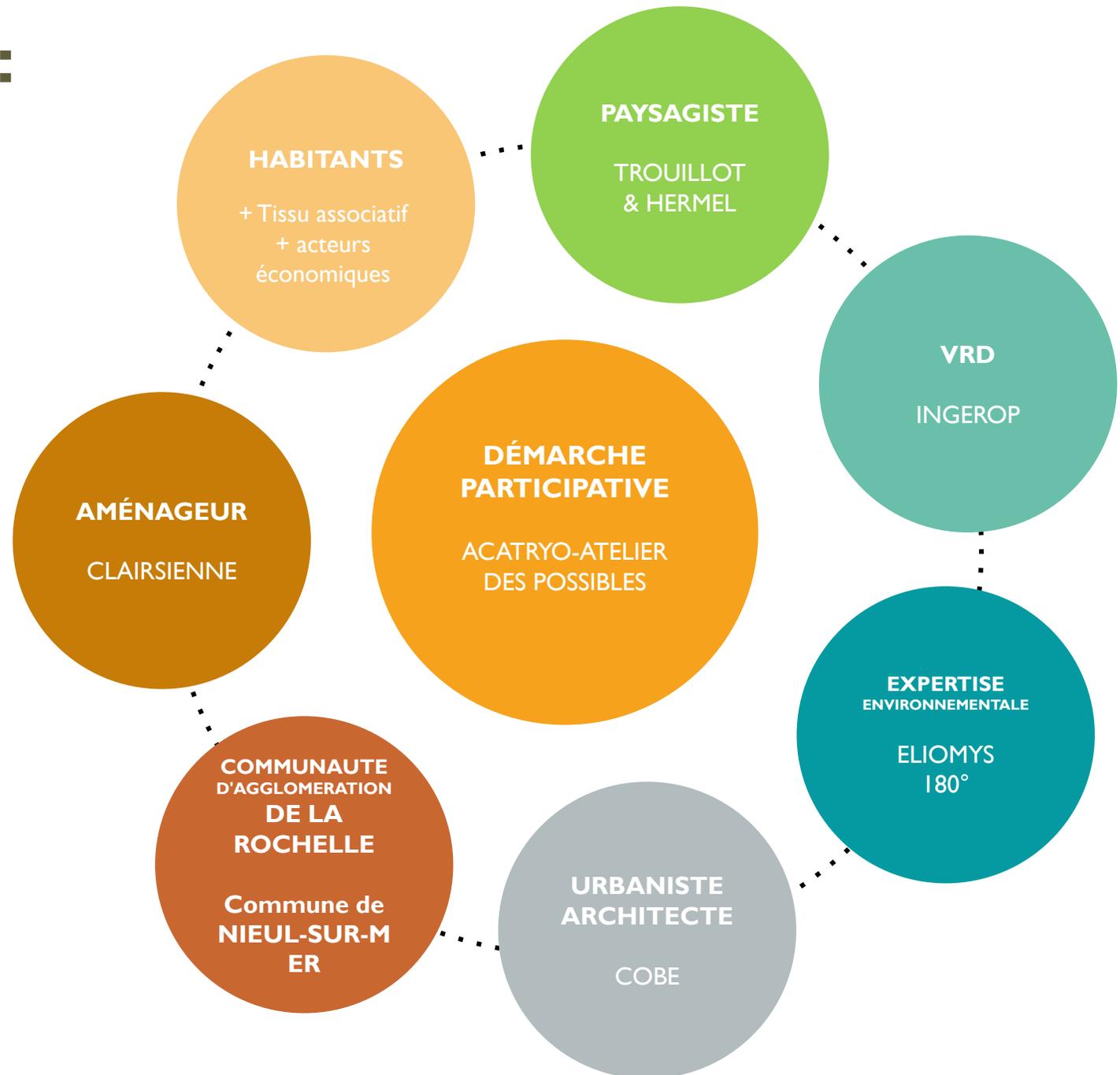
Le champ des possibles

Construisez votre quartier
éco-responsable
à Nieul-sur-mer

Présentation du projet, des
acteurs et de la démarche
participative



Présentation des acteurs :



Animateurs et intervenants :

Élus à la CDA:



Jean-Philippe Plez

Opérations
d'aménagement
communautaires hors La
Rochelle

Chargé à la CDA :



Gwenaël Stenou

Chargé de l'opération

Élus Nieul-sur-Mer:



Marc Maigné

Maire de Nieul-sur-Mer



Bertrand Ayrat

Transports et mobilités,
Liaisons cyclables et
schéma directeur
cyclable



Patrick Philbert

Adjoint à l'urbanisme

Aménageur: Clairsienne



John Stritt

Manager de Pôle
Maîtrise d'Ouvrage

Paysagiste Mandataire: Trouillot&Hermel



Paul Trouillot

Paysagiste

Architecte urbaniste: COBE



Guillaume Baillard

Architecte



Sarah Moreau

Cheffe de Projets Maîtrise
d'Ouvrage



Magali Laffon

Paysagiste

Démarche participative et habitat participatif:
ACAtryo



Ingrid Avot

Architecte AMU



Guillemette de Monteil

Architecte AMU

Démarche participative et urbanisme tactique:
L'atelier des possibles



Jeanne Faure

Architecte et designer urbain

Axes fondateurs du projet :

Urbanisme tactique:



Services et usages:



Aménagement éco-responsable:





Un planning collaboratif à l'image de notre méthode de travail



2022

Première fête
Premiers arbres



2024

La ferme du « Champs
des Possibles »
Premiers habitants

Champ Pinson

Le champ des possibles

Construisez votre quartier
éco-responsable
à Nieul-sur-mer

Temps 1
**Quels objectifs en termes de
mobilité pour ce futur quartier?**



Retours sur les premiers ateliers

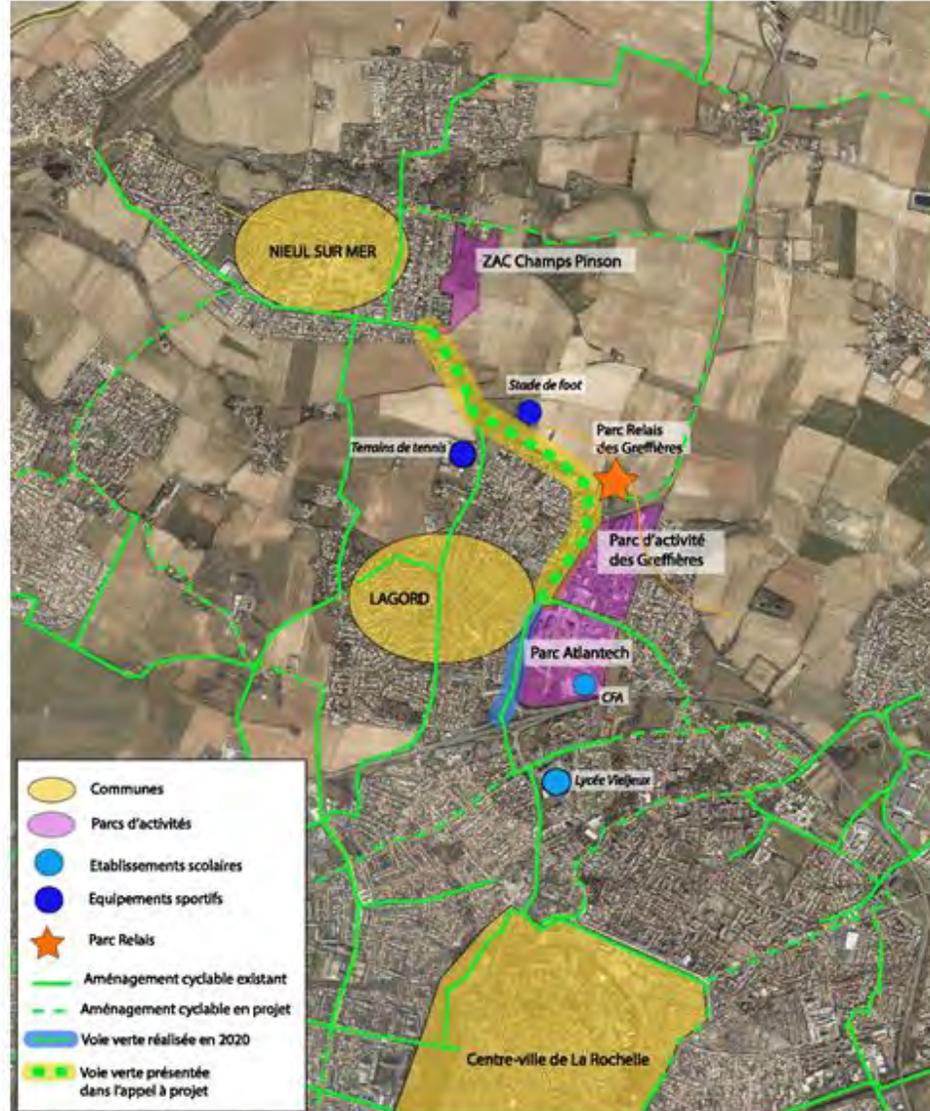
RETOURS SYNTHÉTIQUES SUR L'ATELIER 1 "LES MOBILITÉS" le 17 Octobre 2020

- **Balade urbaine** sur le site - **83 participants** - Différents thèmes abordés - Premières orientations sur la mobilité.

RETOURS SYNTHÉTIQUES SUR L'ATELIER 2 "LES MOBILITÉS" le 31 mars 2021

- Contexte sanitaire particulier: Atelier en visio
- Prise de parole du président de la république le même soir que l'atelier,
- **21 inscrits** à l'atelier mais **7 participants** seulement à cet atelier,
- **Nous poursuivons donc la participation sur cette thématique des mobilités par un sondage en ligne + des entretiens avec les commerçants et professionnels de santé riverains + les échanges d'aujourd'hui à la suite de cette présentation**

La mobilité à l'échelle de la ville



Les pistes cyclables



Les bus

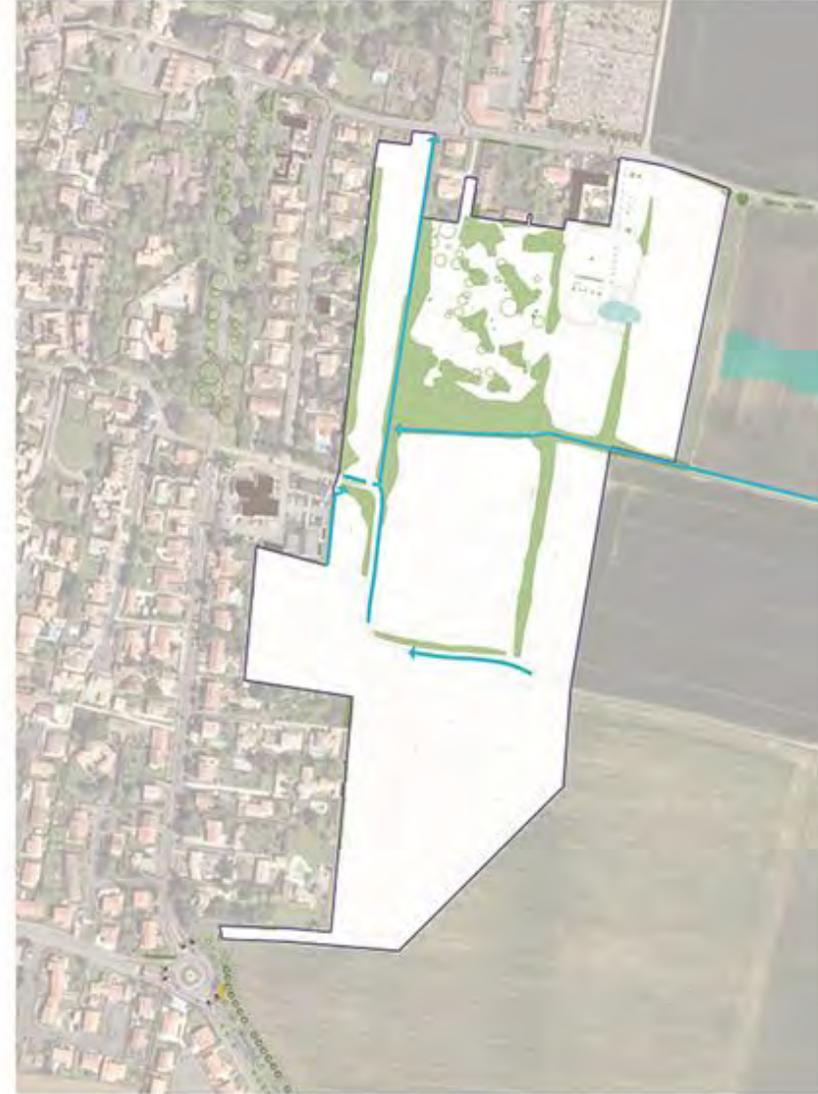
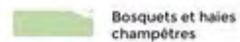
Carte des contraintes et des enjeux



Périmètre de la parcelle



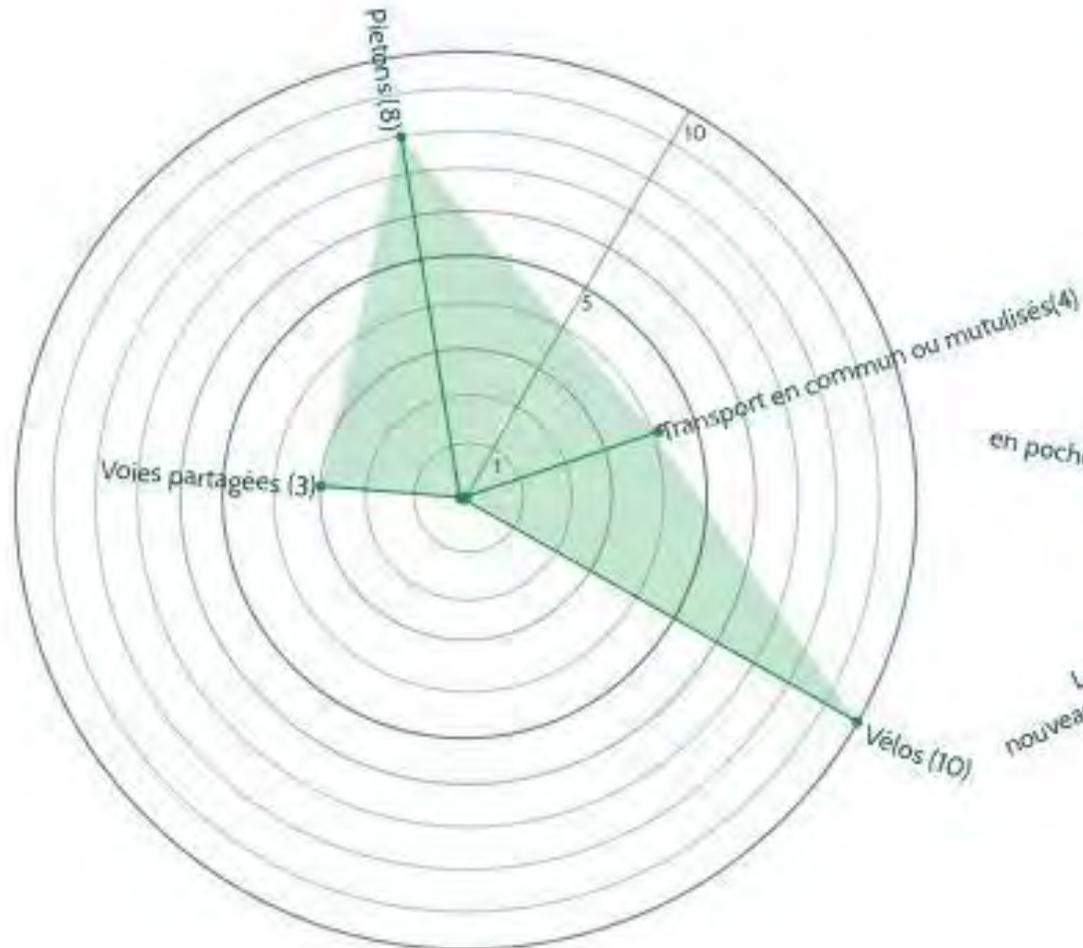
Végétation existante
Haies bocagères et strate arborée



Les noues existantes



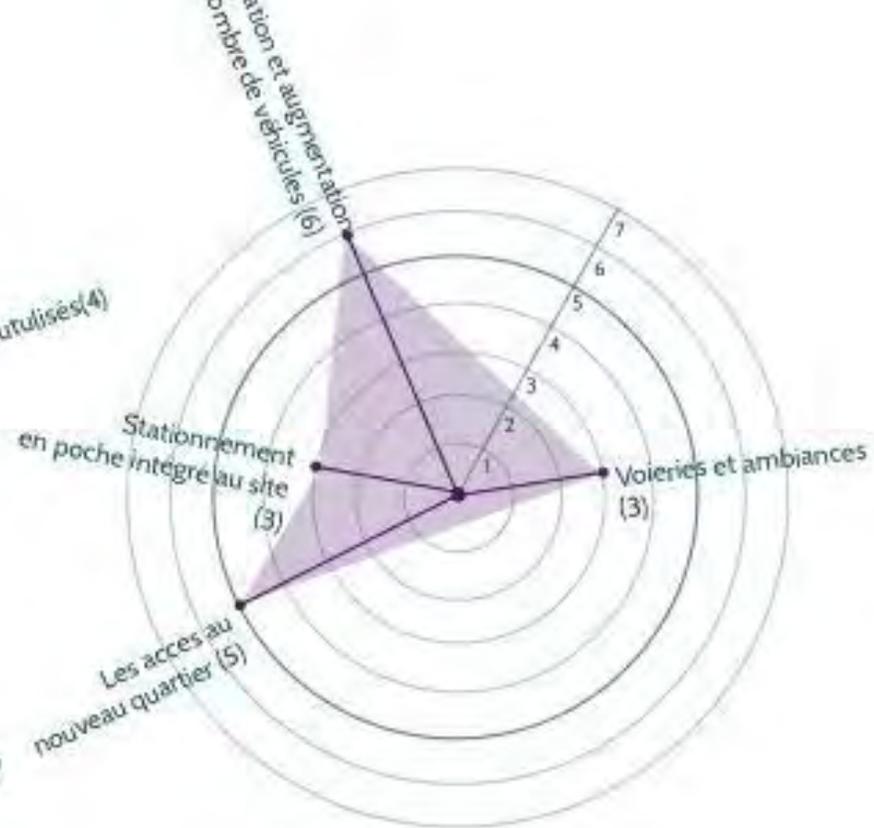
Restitution de l'atelier 1 "Zoom sur les Mobilités" du 17 octobre 2020



Mobilité douce

Intérêt pour :

- les **mobilités douces**
- les nouveaux modes de transport mutualisés
- Les **voies partagées** sont plébiscitées
- **créer du lien avec la future piste cyclable des Greffières**



Voitures et circulation

Attentes:

- **Quartier apaisé**
- Crainte de la **circulation importante** sur l'av. de La Rochelle
- **Les entrées et les connexions du futur quartier**
- **Stationnement groupé en petites poches intégrées**

Restitution de l'atelier 2 "les mobilités" du 31 mars 2021

GRANDES ORIENTATIONS PROPOSÉES PAR LES PARTICIPANTS À L'ATELIER 2

- **Philosophie** : parcours en boucles pour un **quartier apaisé**, piétons et vélos priorisé et place de la voiture secondaire,
- **Accès principaux** : **nord et ouest et réticence sur accès sud** (crainte de nuisances pour les logements proches),
- **Stationnements regroupés à l'est** sous forme de "poches" ou superposés en frontière avec les champs afin de préserver la transition entre le quartier existant et le futur quartier (crainte de nuisances pour les logements proches).

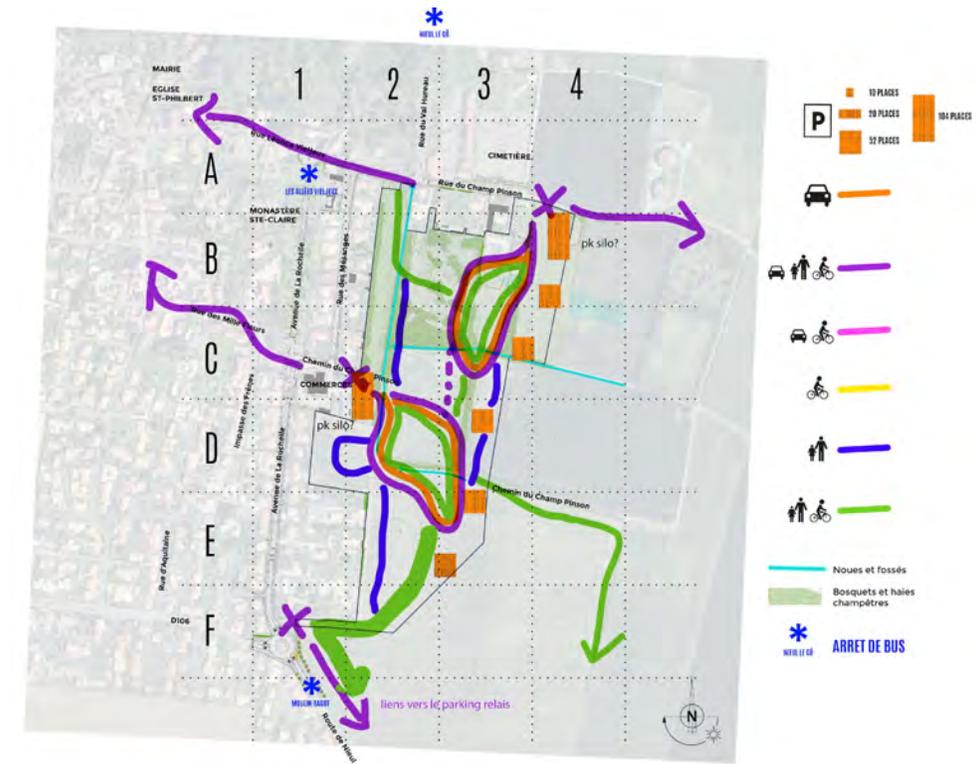


Schéma issu de l'atelier 2 avec les participants en ligne

Poursuite de la concertation “ les mobilités” en 3 étapes:

1- Le sondage en ligne pendant 10 jours:

- **47** réponses

2- Les entretiens commerçants du centre commercial Champ-Pinson (8 personnes)

- Entretiens autour du sondage avec **5 commerçants** rencontrés sur place
- Entretiens avec **2 commerçants et** un professionnel de santé de la **maison médicale** par téléphone

3- Les échanges durant cet atelier du 29 avril 2021

RÉSULTAT DU SONDAGE “MOBILITÉS”

résultats synthétiques - les résultats détaillés seront consultables sur le site internet

Où habitez-vous?

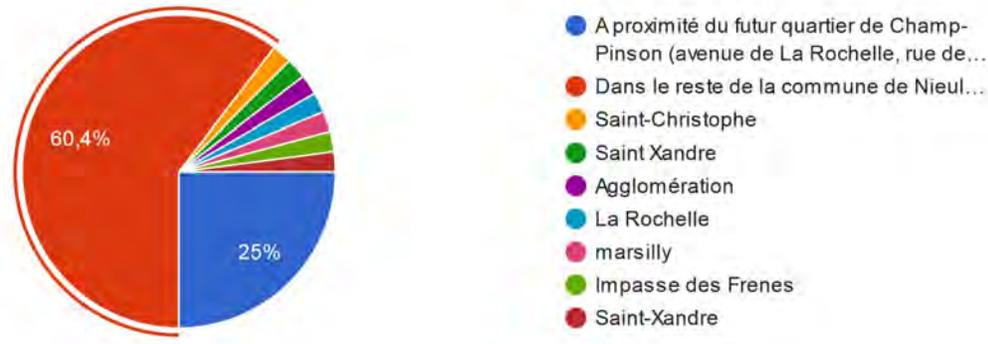
25 % des sondés habitent à proximité de Champ Pinson

60% résident sur le reste de la commune

15% résident sur le reste de la communauté d'agglomération.

Certains se **questionnent sur l'arrivée de ce nouveau** quartier de 400 logements, d'autres sont **intéressés pour y vivre.**

Le quartier Champ-Pinson suscite un intérêt particulier pour les Nieulais car il a **une position stratégique à l'entrée de la commune.**



Quel est votre mode de déplacement principal pour circuler dans l'agglomération et dans Nieul-sur-Mer ? Quels déplacements à améliorer?

Dans l'agglomération

49% circule en **voiture**

19 % se déplace en **vélo** (moyenne nationale à 5%)

Dans Nieul-sur-mer

35% se déplace à **pied**

27% se déplace en **vélo**

Malgré un usage fréquent de la voiture , on observe donc une grande place **donnée aux mobilités douces .**

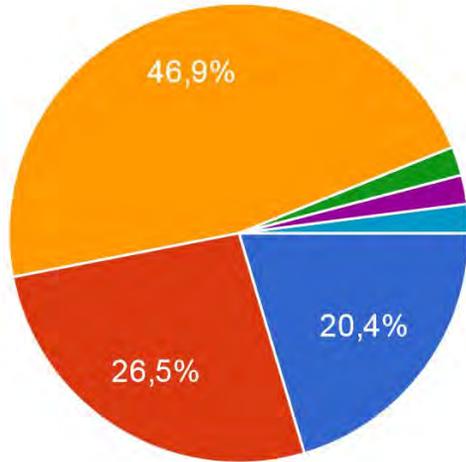
Quels modes à améliorer:

- **le bus 3%** Pourquoi ? peu d'offre, mauvaise desserte, pas facile d'accès...etc
- **Favoriser le vélo et la marche**
- **Compléter l'offre en transport public** avec des navettes vers Greffières.

87% des personnes utilisant la **voiture** sont prêtes à utiliser des modes de **déplacements doux pour se déplacer sur Nieul-sur-Mer, si l'offre était plus adaptée.**

RÉSULTAT DU SONDAGE “MOBILITÉS”

Quelle philosophie de mobilité pour le quartier Champ Pinson?



LES TROIS PHILOSOPHIES PROPOSÉES:

47 % Traversées : voitures circulant à travers le quartier

26.5% Quartier mixte : circulation voiture restreinte à un circuit en boucle limité aux extrémités du quartier

20.4 % Quartier en mode de déplacement doux : circulation des voitures très restreinte

AUTRES :

Quartier en mode de déplacement doux (sans voiture)

Quartier en deux boucles Nord et Est - atelier du 31 mars

Penser un quartier adapté aux personnes âgées

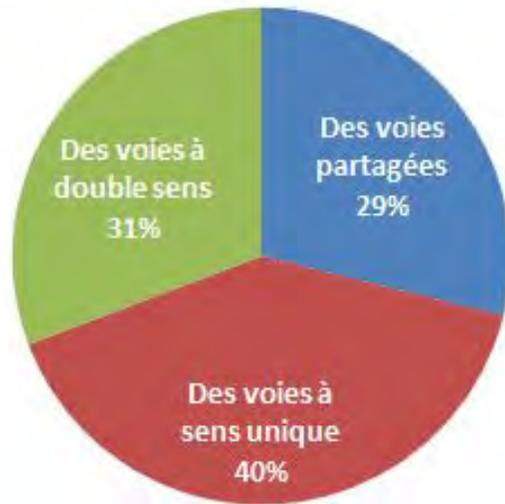
Coupler plusieurs philosophies dans ce quartier:

- **Souhait d'une traversée de quartier par les voitures, vélos et marche**
- **Une zone doit être préservée sans voiture** (mobilité douce, paysage)
- La traversée comme une **meilleure couture urbaine entre la ville existante et un nouveau quartier**
- **Crainte d'un possible raccourci** à l'avenue de la Rochelle.

L'équilibre est à trouver entre **transition urbaine** et **apaisement des circulations**.

RÉSULTAT DU SONDAGE “MOBILITÉS” - TYPE DE VOIES

Quel type de voie dans
le quartier Champ
Pinson?



40% - voies à sens unique (zone 20)

vélos et voitures sur la même voie / piétons séparés
(impact moyen en terme d'imperméabilisation)

31% - voies à double sens (zone 30)

Piétons, vélos et voitures séparés (impact notable en
terme d'imperméabilisation)

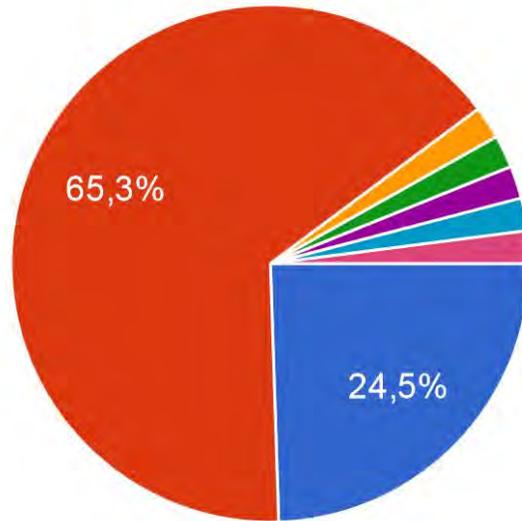
29 % - voies partagées

Voitures / piétons /vélos sur la même voie (impact modéré
en terme d'imperméabilisation)

Volonté d'avoir un réseau viaire diversifié par une hiérarchisation des voies

RÉSULTAT DU SONDAGE “MOBILITÉS” - PHILOSOPHIE STATIONNEMENT

Gestion du stationnement dans le quartier Champ Pinson ?



- Stationnements étagés aux entrées du quartier pour les habitants et les visiteurs (quartier à dominance mobilité douce)
- Stationnements proches des logements pour les habitants et stationnement en poche ou silo pour les visiteurs

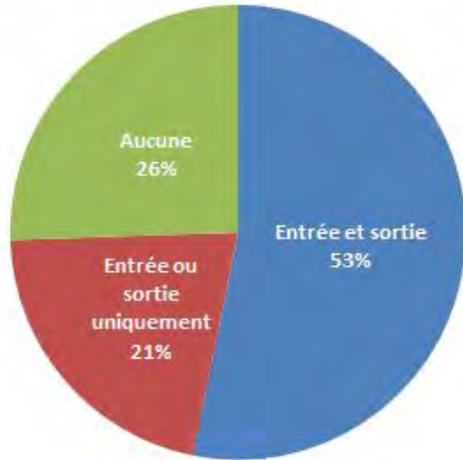
AUTRES SUGGESTIONS / REMARQUES:

- Stationnements aux entrées du quartier avec dépose minute et Parking PMR proches des logements
- Parking souterrain
- Mixte des deux
- Stationnements en poche situés à l'Est du quartier (atelier 2)
- Eviter le parking silo en surface car non esthétique

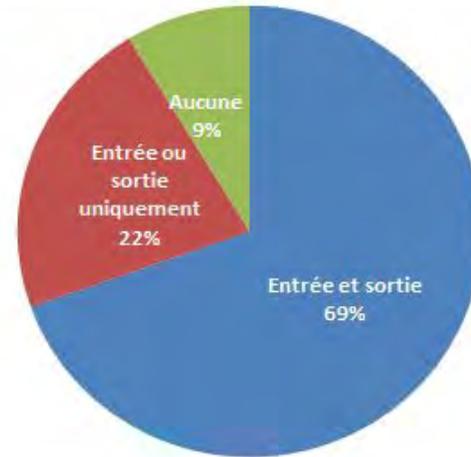
- Une forte volonté de pouvoir disposer de sa voiture proche de son logement sans perdre de vue la philosophie d'un quartier apaisé
- **65%** Des stationnements pour visiteurs aux entrées de quartier .
- **24 %** des sondés sont prêts à garer leurs voitures aux entrées du quartier pour avoir un coeur de quartier en mobilité douce.
- Intérêt (**50%**) pour l'auto-partage si situé à l'entrée du futur quartier.

RÉSULTAT DU SONDAGE “MOBILITÉS” - LES ACCÈS AU QUARTIER CHAMP PINSON

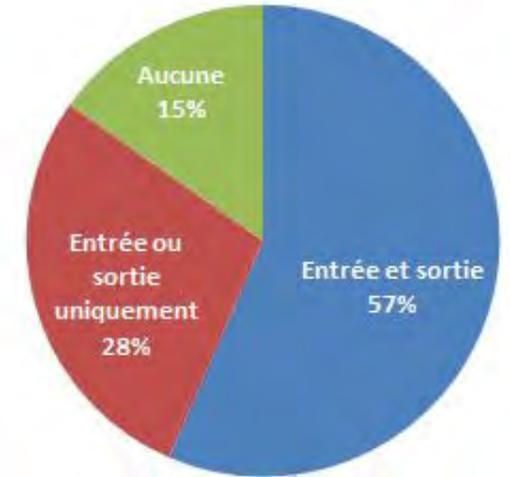
Entrée / Sortie OUEST par le Chemin du Champ-Pinson et l’Avenue de La Rochelle



Entrée /Sortie SUD par le rond-point



Entrée / Sortie NORD par la rue du Champ-Pinson



- **Les 3 accès** sont attendus en entrée / sortie; plus particulièrement **l'accès au sud à 69%**.
- **Accès ouest: accès préféré pour le centre commercial de Champ-Pinson** et pour équipement. Attention accès peu sécuritaire et devrait être élargi / ou rond point.
- **Accès sud: permet de ne pas surcharger l'avenue de la Rochelle** , c'est l'accès principal vers La Rochelle et les autres communes.
- **Accès nord: l'accès principal vers le centre ville et ses services.**
- Accès piétons: ils doivent être maintenus partout et être sécurisés.

Le plus d'accès possibles au quartier (3 accès: sud, nord et ouest) à hiérarchiser selon leurs situations

Conclusions Sondage et entretiens commerçants et centre médical

- **Philosophie du quartier:** à dominance pour une **traversée possible en voiture** (sans raccourci) avec cependant une volonté forte d'un **quartier apaisé - mobilité douce** (piétons-vélos).
- **Stationnements** visiteurs **en poche aux entrées** du quartier et stationnements habitants proche des logements.
- Il y a une ouverture sur les différentes **formes de stationnements:** stationnement résidentiel étagé, stationnement aérien "en poche", disséminés dans l'espace public.
- **Les 3 accès, sud/nord et ouest sont à privilégier** pour un quartier connecté au tissu urbain existant, et fluidifier la circulation future.
- Volonté d'avoir un **réseau viaire diversifié** par une hiérarchisation des voies: Zone 20, Zone 30, et voies partagées.

Champ Pinson

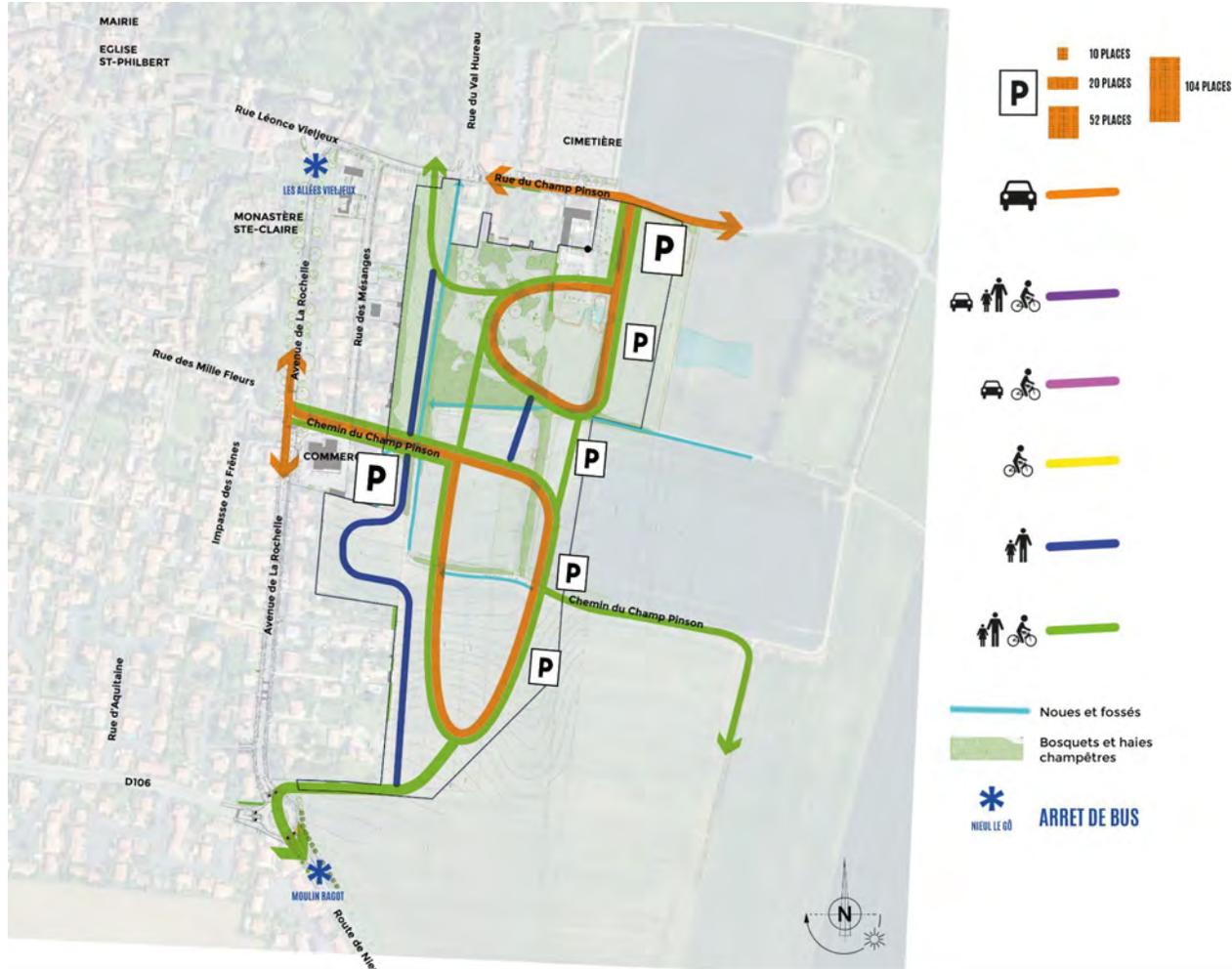
Le champ des possibles

Construisez votre quartier
éco-responsable
à Nieul-sur-mer

Temps d'échange sur les
mobilités



Synthèse sur “les mobilités”: atelier 2



LES ARGUMENTS pour co-construire cette vision:

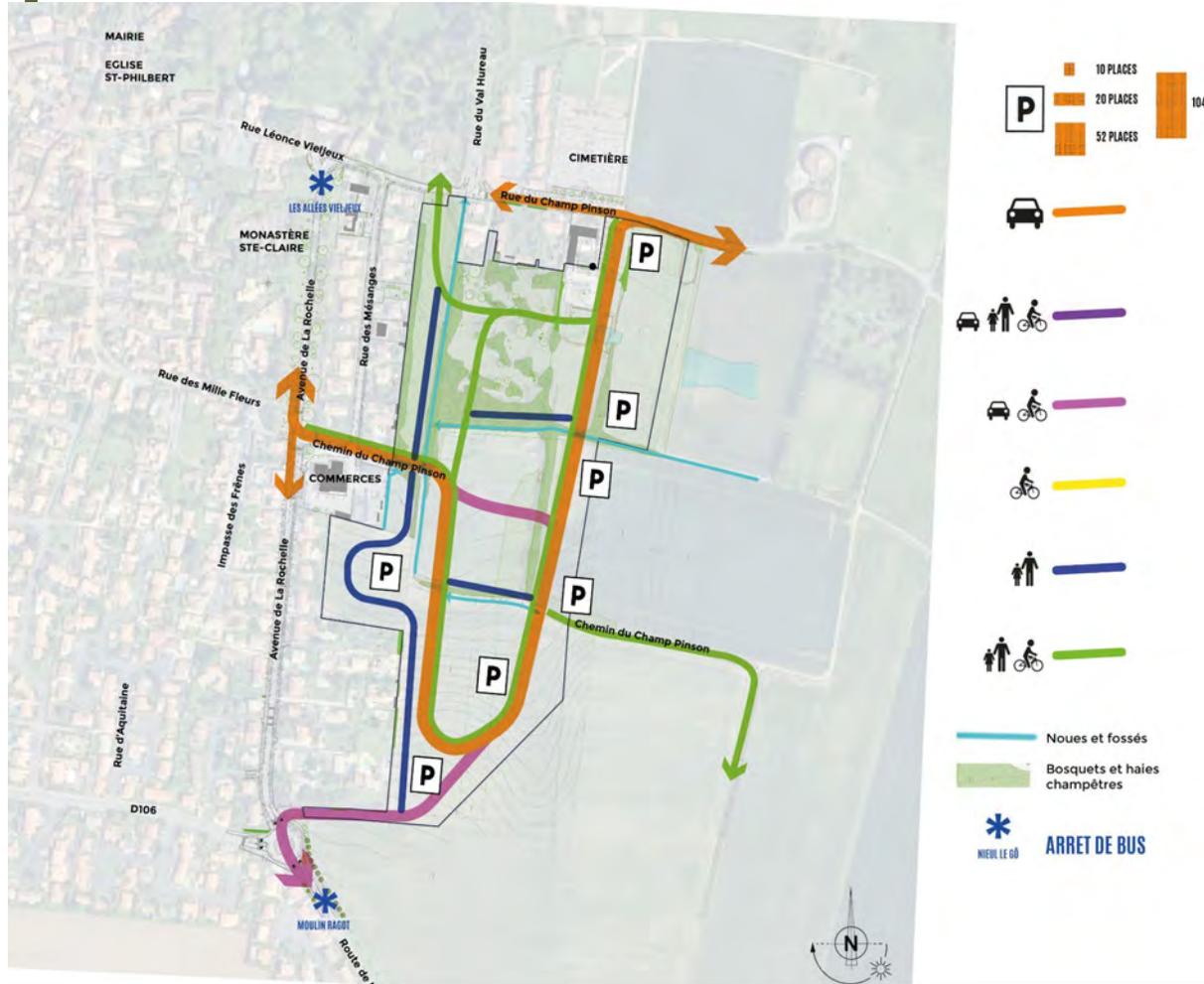
- Volonté de protéger les logements au sud du trafic
- Crainte d'un flux de voiture au niveau du rond point sud
- Volonté d'apaisement: Bouclage pour limiter la voiture sur le site et éviter les raccourcis
- Stationnements à l'est pour préserver des nuisances les logements riverains existants
- Stationnements aériens pour les visiteurs
- Préservation des éléments paysagers et de la biodiversité existante
- Notion de sécurité pour les piétons et accessibilité pour les personnes à mobilité réduite

LES IMPACTS:

ATOUPS	CONTRAINTES
<p>Quartier apaisé limitant la circulation de la voiture aux boucles.</p> <p>Voies séparées (voitures / piétons / vélos)</p> <p>Quartier apaisé et voie partagée très paysager limitant l'imperméabilisation.</p>	<p>Risque d'embouteillages sur le site du à seulement 2 entrées</p> <p>Augmentation du trafic sur l'avenue de La Rochelle</p> <p>Voie séparée: prend de l'espace - attention à l'imperméabilisation du sol</p> <p>Voie séparée induit une voie automobile à fort passage et donc peu sécuritaire pour les piétons</p>

Schéma issu de l'atelier du 31 mars - 7 personnes

Synthèse sur “les mobilités”: Sondages et entretiens avec les commerçants et professionnels de santé



LES ARGUMENTS Pour co-construire cette vision :

- **Philosophie du quartier:** à dominance pour une **traversée possible en voiture** selon sens de circulation depuis les entrées (sans raccourci) avec cependant une volonté forte d'un **quartier apaisé - mobilité douce** (piétons-vélos).
- **Stationnements** visiteurs **en poche aux entrées** du quartier et stationnements habitants proches des logements. Certains habitants (24%) sont prêts à se garer aux entrées du quartier pour ensuite rejoindre leurs logements.
- Il y a une ouverture sur les différentes **formes de stationnements:** parking résidentiel étagé, parking aérien “en poche”, disséminés dans l'espace public.
- **Les 3 accès, sud/ nord et ouest sont à privilégier** pour un quartier connecté au tissu urbain existant, et fluidifier la circulation future
- **Il se dessine une légère préférence pour les voies séparées qu'elles soient à double sens ou sens unique.**

LES IMPACTS :

ATOUPS

Quartier apaisé limitant la circulation de la voiture sur une seule voie primaire

Voies primaires séparées (voitures / piétons / vélos)

Quartier apaisé et voies hiérarchisées et paysagères limitant l'imperméabilisation.

Moins d'embouteillages sur le site avec 3 sorties

CONTRAINTES

Voie séparée: prend de l'espace - attention à l'imperméabilisation du sol-limite la réalisation d'autres espaces

Voie séparée induit une voie automobile à fort passage et donc peu sécuritaire pour les piétons

Plus d'impact sur les zones paysagères à protéger

Schéma issu du sondage - 47 réponses + 8 entretiens commerçants et professionnels de santé

TEMPS d'échange : les types de voies



VOIE PARTAGÉE

Piétons, cycles et voitures



VOIE SENS UNIQUE

ZONE 20

voie partagée cycles et voitures avec trottoir pour piétons



VOIE DOUBLE SENS

ZONE 30

voitures, trottoirs pour piétons et piste cyclable

Les Impacts :

ATOUTS	CONTRAINTES
<p>Insertion paysagère</p> <p>Peu d'emprise au sol</p> <p>Réduction de la vitesse et du trafic pour plus de sécurité</p> <p>Priorité du piéton et accessibilité PMR</p> <p>Polyvalence...</p>	<p>non adaptée pour les voies principales et structurante</p> <p>Entretien, car plus de mobilier urbain...</p>

Les Impacts :

ATOUTS	CONTRAINTES
<p>Circulation apaisée, moins de nuisances</p> <p>Sécurité du piéton, facilite les traversées</p> <p>Priorité du vélo sur la voiture</p> <p>Lisibilité de l'espace</p> <p>...</p>	<p>Allongement trajets</p> <p>Blocage si accident, contraintes pour les livraisons...</p>

Les Impacts :

ATOUTS	CONTRAINTES
<p>Lisibilité de l'espace et des usages...</p>	<p>Emprise au sol très importante</p> <p>Pas de mixité des usages</p> <p>îlot de chaleur</p> <p>Favorise la vitesse</p> <p>...</p>

Qu'est-ce qu'une zone de rencontre ? une voie partagée ?



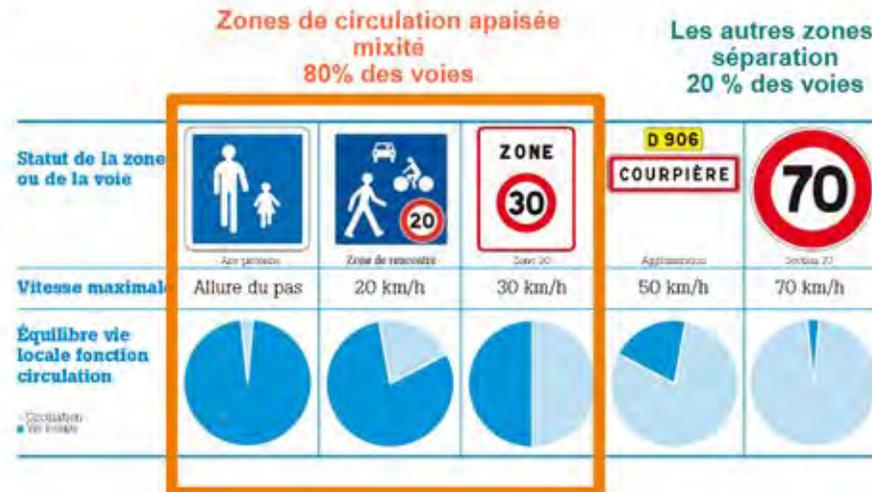
VOIE PARTAGÉE
Piétons, cycles et voitures



Panneau signalétique: zone de rencontre à 20Km/H max



VOIE PARTAGÉE
Piétons, cycles et voitures



Textes réglementaires : Décret 2008-754 du 30/07/2008
Définition dans le Code de la Route => Art R.110-2

- **Espace mixte** : espace public où la vie locale est développée et prépondérante.

Le Piéton est prioritaire

C'est une zone ouverte à la circulation de tous les usagers. Le **double-sens cyclable y est généralisé**

- **Faible emprise de voirie** : Réduire la bande roulante au minimum nécessaire à la giration des véhicules - **Faible imperméabilisation**

- **Réduire la vitesse pour sécuriser** : Avoir un tracé non rectiligne, prévoir des chicane et des zones tampons pour les arrêts minutes, Le stationnement est autorisé uniquement sur les emplacements aménagés.

Qualité environnementale

- Traiter les carrefours avec des matériaux différents, des plateaux, bien ouvrir pour avoir une bonne visibilité

- Les entrées et sorties sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente.

Qu'est-ce qu'une zone de rencontre ? une voie partagée ?

Recommandations :

- **Ne pas réaliser d'aménagement cyclable en général.** Pour les double-sens cyclables privilégier les pictogrammes plutôt qu'une voie dédiée donnant la fausse impression d'une priorité des cyclistes sur les piétons,
- **Préférer une bande de roulement partagée** en matériaux **se distinguant du béton bitumineux noir classique** pour signaler aux véhicules que cet espace est différent (lisibilité)
- **Pas de passage piéton**
- **Conserver des espaces continus dédiés aux piétons** sur lesquels se trouveront les cheminements dégagés de tout obstacle (Loi de 2005 sur l'accessibilité).
- Traiter l'aménagement pour que la **perception soit celle d'un véhicule sur l'espace piéton** et non d'un piéton sur une chaussée.
- Ne pas surdimensionner la bande de roulement partagée
- **Ne pas utiliser de feu de signalisation**, privilégier priorité à droite, mini giratoire, giratoire compact, combinés avec des rampants pour éviter les reprises de vitesse, **Mettre en place une signalisation minimale**



La zone de rencontre peut s'appliquer aux rues trop étroites pour disposer de trottoirs assez larges pour respecter les règles d'accessibilité.



Les zones de rencontre et voies partagées existantes à Nieul-sur-Mer:



Rue de L'Océan



Rue de Beauregard



Rue de Lauzières



Rue Léon Vieljeux



Rue Saint Blaize



Rue de Beauregard

TEMPS d'échange : les types de stationnement

ILLUSTRATIONS **PARKING EN POCHE**



Les Impacts :

ATOUPS	CONTRAINTES
<p>Lisibilité</p> <p>Intégration dans le paysage</p> <p>Accessible visiteurs...</p>	<p>Emprise au sol</p> <p>imperméabilisation (voie d'accès)...</p>

ILLUSTRATIONS **PARKING SILO**



Les Impacts :

ATOUPS	CONTRAINTES
<p>Lisibilité</p> <p>Intégration dans le paysage</p> <p>Emprise au sol, imperméabilisation...</p>	<p>Accessibilité visiteurs</p> <p>Gestion...</p>

ILLUSTRATIONS **STATIONNEMENT DEVANT LOGEMENTS**



Les Impacts :

ATOUPS	CONTRAINTES
<p>Accessibilité logement</p>	<p>Emprise au sol</p> <p>imperméabilisation (voie d'accès)</p> <p>Accessible visiteurs</p> <p>génère des flux supplémentaires dans le quartier</p>

SYNTHÈSE GÉNÉRALE sur les “mobilités” : Trame pour le plan guide

Ce que l'on retient de la philosophie pour les orientations “mobilités”, sous réserve des résultats des analyses en cours

- 1 - Une volonté d'un **quartier apaisé** : secteur avec peu de voiture dans le quartier, afin de préserver le paysage, la biodiversité et la sécurité, et un maximum de connections en liaison douce,
- 2 - **Traversée du quartier** (de manière apaisée) pour fluidifier les circulations et mieux se connecter au réseau viaire existant,
- 3 - **Une volonté d'éviter le raccourci** automobiles à travers le site grâce à une voie traversante sillonnante ou des boucles de desserte (des logements),
- 4 - **Une hiérarchisation des voies**: traversée structurante en zone 30, voies de dessertes en zone 20 espace de rencontre (**voie partagée** en sens unique),
- 5 - **Le plus d'accès véhicules possibles au quartier** (3 accès : sud, nord et ouest, doubles-sens ou sens unique) à hiérarchiser selon leurs situations, et sans trop encombrer le trafic existant, et en limitant les nuisances pour les logements existants et projetés.
- 6 - Stationnements **proches des logements** pour les habitants et stationnement “**en poche**” ou **étagés** pour les visiteurs (plutôt situés aux entrées et/ou à l'Est),
- 7- Un projet urbain (plan guide) en adéquation avec la difficulté de **gestion des eaux de pluie**

Temps d'échange collaboratif

Y a t'il des points complémentaires que vous souhaitez ajouter, à ces premières orientations "mobilités" pour démarrer le travail sur le plan guide?

Champ Pinson

Le champ des possibles

Construisez votre quartier
éco-responsable
à Nieul-sur-mer

Temps 2: Espaces publics et
Bien-Vivre ensemble



ESPACES PUBLICS - BIEN VIVRE ENSEMBLE: Définition



Place du marché

Définition d'un espace public:

L'espace public, c'est l'ensemble des espaces de passage et de rassemblement qui sont à l'usage de tous. Donc les rues, les places, les jardins publics etc...



Parc de la Mairie



Place du marché



Espace Michel Crépeau



Parc de la Mairie

Restitution de l'atelier 1 " Zoom sur le Bien Vivre ensemble" du 17 octobre 2020

D'APRÈS VOUS QU'EST-CE QUI PERMETTRAIT DE TISSER DU LIEN AVEC LE QUARTIER EXISTANT ? QUELS ACTIVITÉS ET USAGES RÉPONDENT AUX BESOINS ET ENVIES DU QUARTIER ?

- **Lieux de rassemblement, commerces de bouche,**
- **Espace de jeux pour enfants, espace de rencontre**
- **Maison citoyenne, maison des jeunes**
- Répare café, café associatif
- Pistes cyclables
- Education
- Espace polyvalent, spectacles

COMMENT CRÉER DU LIEN AU TRAVERS DU PROJET ? D'APRÈS VOUS COMMENT SE L'APPROPRIER ET LE FAIRE VIVRE ?

- **Déplacements doux,** marcher, vélos
- Marché pour se rencontrer
- Grands trottoirs
- Espace de production en lien avec la terre, espace de création
- Lien avec le quartier et avec la ville au nord

COMMENT MUTUALISER LES BIENS, LES ESPACES ET LES COMPÉTENCES DES USAGERS ? POUR QUELS USAGES ?

- **Partage, maison citoyenne**
- Répare café, outilhèque

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ESPACES PAYSAGERS COMMUNS QUE VOUS IMAGINEZ POUR LE PROJET ?

- **Espace bucolique, jardin partagé,** potager, parcours de santé intergénérationnel, parcours paysagers, pédagogique faune flore
- Réserves de biodiversité
- **Aire de jeux pour les enfants,**
- Espace ludique intergénérationnel

QUE PENSERIEZ-VOUS D'UNE FERME URBAINE ?

- Produits locaux
- Place du marché agrandie
- Ferme coopérative (production + jardinage collectif partagé)
- Autonomie alimentaire partielle
- Jardin partagé asso locale de Nieul-sur-Mer



Restitution de l'atelier 1 " Zoom sur le Bien Vivre ensemble" du 17 octobre 2020

LES LIEUX DE RASSEMBLEMENT:

Thèmes: Voiries et accroche au contexte / Espaces publics / Espaces paysagers et agriculture urbaine / Commerces

USAGES SOUHAITÉS :

- Échanger avec les voisins et les gens du quartier
- Faire du vélo
- Marcher, flâner, courir
- Jouer
- Faire du sport
- Se désaltérer
- faire des courses
- manger et boire: aller au café , au restaurant
- Se rencontrer
- Créer du lien entre les gens - Mixité sociale et intergénérationnelle
- Apprendre
- Jardiner
- Se cultiver
- Danser
- Faire de la musique ou écouter de la musique
- Se reposer, se détendre
- Assurer une production alimentaire in situ
- se retrouver entre jeunes
- Composter les déchets verts?
- Offrir un abri aux oiseaux/ biodiversité?
- Collecter les eaux de pluies?
- se rafraîchir
- Partager et échanger des connaissances



ESPACES PUBLICS SOUHAITÉS :

- Place du quartier : lieu du vivre ensemble autour des commerces
- Place de quartier: lieu de vie et de vivre ensemble autour de la ferme urbaine
- Espace public avec de l'art (végétal, culturel...)
- Kiosque à musique, danse...
- Quéreux
- BBQ et espaces de convivialité et partagés (pôle loisirs, parcs, tables de pique-nique, terrains de pétanque)
- Carré potager
- Espaces verts et espaces de biodiversité
- Jardins partagés
- Parcs pour les enfants / Jeux pour les enfants / Parc de jeux / Bassin, toboggan, bac à sable, jeux de plein air en bois
- Place dédiée aux enfants (jeux de plein air en bois)
- Ludothèque
- Maison des jeunes
- lieux intergénérationnels
- Amicale - Association participative voisins et résidents (espace public dématérialisé)
- Maison des partages - Salles commu
- savoir-faire
- Maison de quartier citoyenne
- Bibliothèques



Restitution de l'atelier 1 "Zoom sur le Bien Vivre ensemble" du 17 octobre 2020

LES LIEUX DE PASSAGE:

Thèmes: Voiries et accroche au contexte / Espaces publics / Espaces paysagers et agriculture urbaine / Commerces

USAGES SOUHAITÉS :

- Se promener entre le quartier et le coeur de village
- Échanger avec les voisins et les gens du quartier
- Se déplacer facilement aussi pour les personnes à mobilité réduite
- Faire du vélo
- Marcher, flâner, courir
- Jouer
- Se désaltérer
- se déplacer
- Se rencontrer
- Faire du sport

Nota: toutes les propositions d'usages et espaces publics qui nous ont été proposées à cet atelier n°1 ont servi de contenu pour le sondage mis en ligne il y a 2 semaines.

L'objectif étant de commencer à les hiérarchiser.



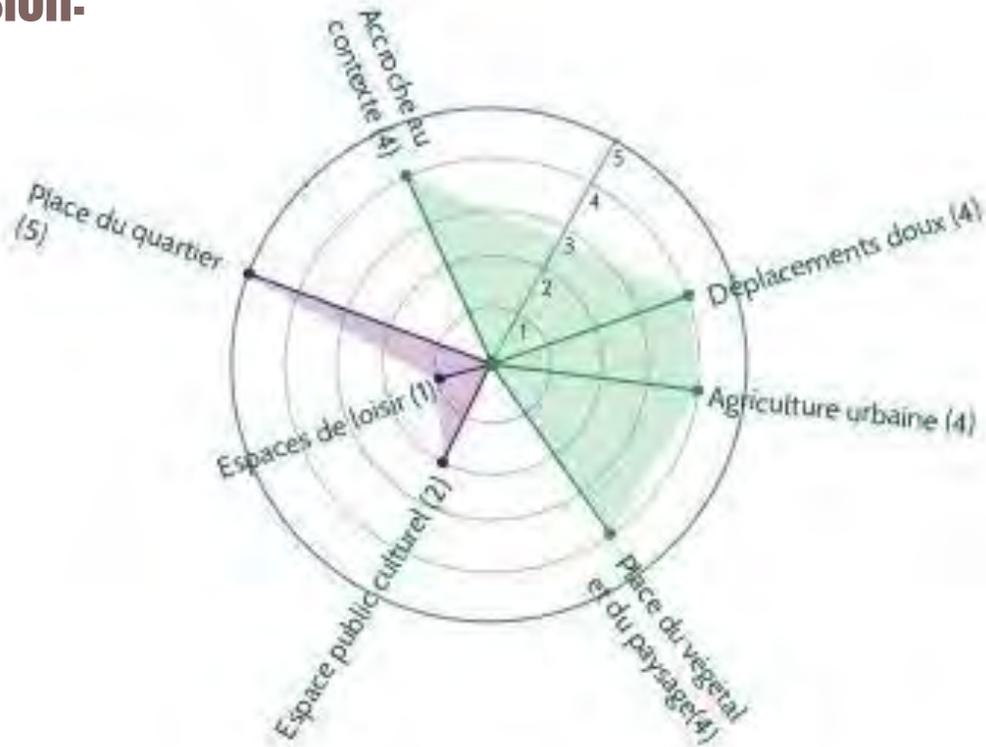
ESPACES PUBLICS SOUHAITÉS :

- Cheminements piétons et vélos en lien avec la quartier et la Rochelle
- Espaces en continuité avec le centre commercial tel qu'une place de village: grande place de quartier
- Aires de jeux pour enfants (jeux de plein air en bois, bassins, toboggans)
- Point d'eau (fontaine – jet d'eau)
- Espaces verts et haies bocagères
- Autres commerces ; café, supérette
- Amicale - Association participative voisins et résidents (espace public dématérialisé)

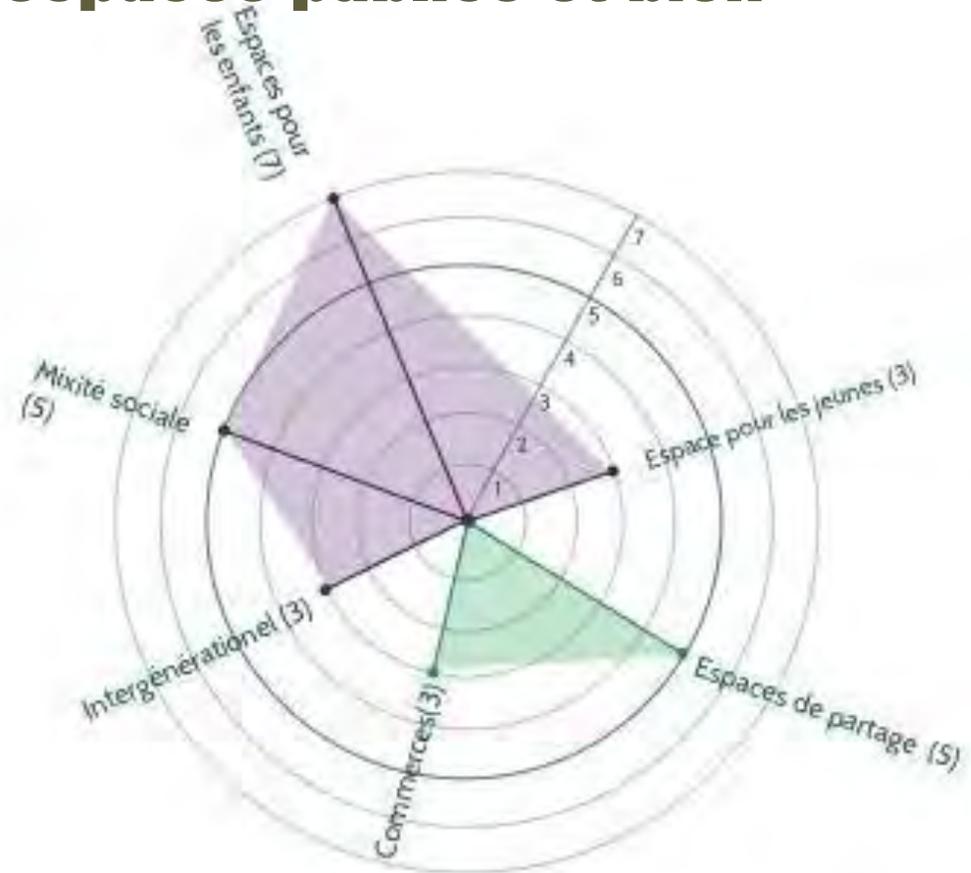


Restitution de l'atelier 1 " Zoom sur les espaces publics et bien vivre-ensemble" du 17 octobre 2020

Conclusion:



Déplacements et espaces publics



Population et usages

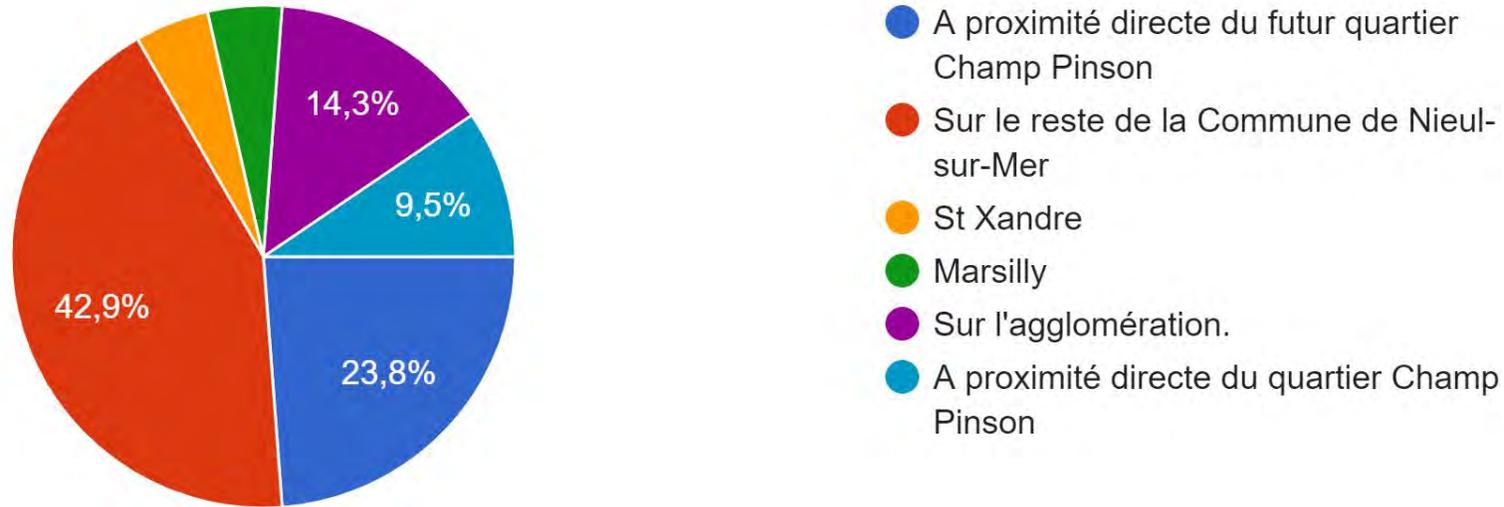
- Place cœur de quartier proche des commerces existants
- Créer du lien entre le quartier existant et le nouveau quartier
- Des usages cités pour cette place : culture, commerces, loisirs et espaces de mise en commun et de partage.

- Déplacements doux
- Agriculture urbaine et préservation du paysage.
- La place des enfants
- La mixité sociale et la place d'une population de tout âge

RÉSULTAT DU SONDAGE “ESPACES PUBLICS ET BIEN VIVRE-ENSEMBLE” - Avril 2021

Où habitez-vous?

23 réponses



Où habitez-vous?

39 % des sondés habitent à proximité de Champ Pinson

43 % résident sur le reste de la commune

18% résident sur le reste de la communauté d'agglomération.

RÉSULTAT DU SONDAGE “ESPACES PUBLICS ET BIEN VIVRE-ENSEMBLE”

Quels sont d'après vous, les usages souhaités dans les rues et chemins du quartier Champ Pinson?
(cocher 6 cases maximum)



Les 6 premiers usages souhaités:

- **marcher, flâner courir**
- **faire du vélo**
- **se promener dans le quartier**
- **se rencontrer**
- **faire du sport**
- **se déplacer**

Quels sont les usages que vous ne voulez surtout pas voir se développer dans les rues et chemins du quartier Champ Pinson ? (cocher 2 cases maximum)

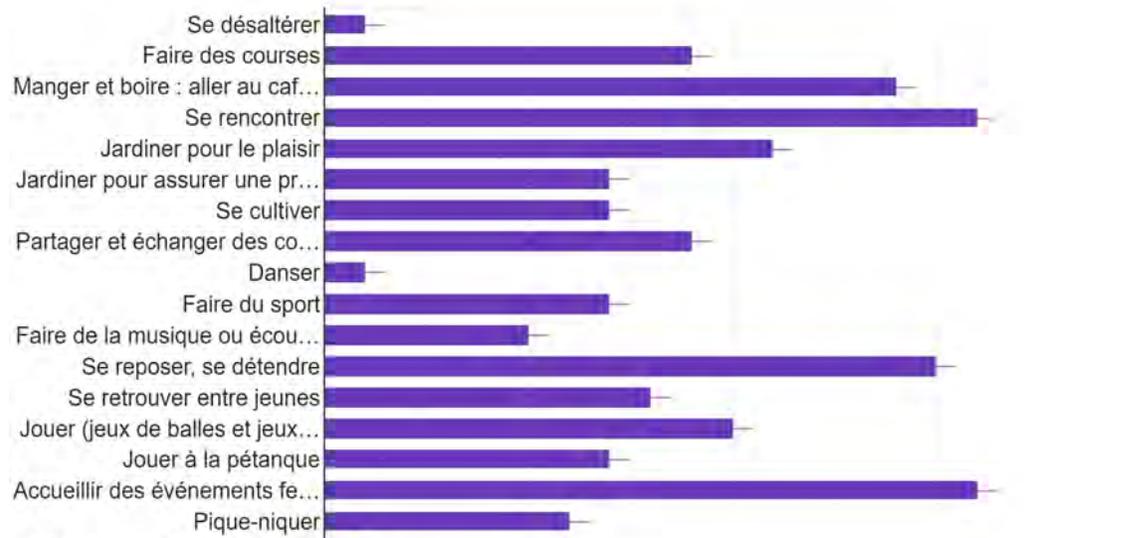


- Les usages à écarter pour les rues et chemins portent sur **l'activité physique et le jeux**.
- On en déduit que ces espaces se veulent **apaisés dans la déambulation**.
- Une attention particulière devra être portée au **stationnement que les usagers préfèrent éloigné des espaces de cheminement**.

RÉSULTAT DU SONDAGE “ESPACES PUBLICS ET BIEN VIVRE-ENSEMBLE”

Quels sont d'après vous, les usages des espaces publics de rassemblement les plus importants ?
(cocher 12 cases maximum)

23 réponses

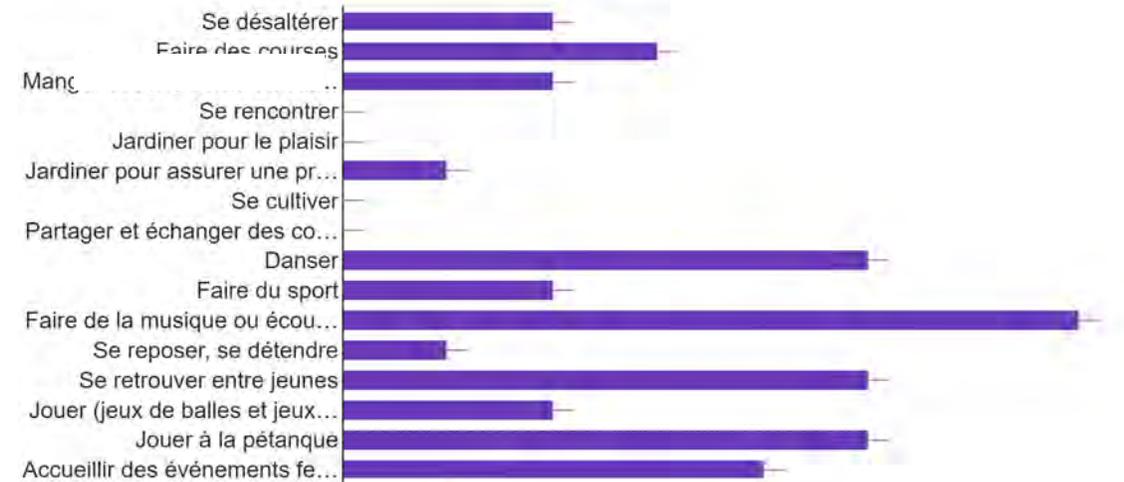


Les 10 premiers usages souhaités dans les espaces publics de rassemblement:

- se rencontrer
- accueillir des événements festifs
- se reposer, se détendre
- manger boire: aller au café, au restaurant
- jardiner pour le plaisir et pour assurer une production alimentaire
- jouer (jeux de balles et jeux enfants)
- partager et échanger des connaissances
- faire des courses
- faire du sport
- se cultiver

Quels sont les usages des espaces publics de rassemblement que vous ne souhaitez surtout pas voir se développer ? (cocher 4 cases maximum)

22 réponses



- Les usages souhaités sont en majorité portés sur **la rencontre** par des événements, des loisirs (manger, boire, jouer, se cultiver)
- Parallèlement, les usages d'agrément, de **détente** et calme sont plébiscités.
- Enfin, on observe un désir d'usages liés à la nature comme jardiner, faire du sport...
- Les usages non souhaités sont plutôt liés aux nuisances sonores comme faire de la musique - danser...

RÉSULTAT DU SONDAGE “ESPACES PUBLICS ET BIEN VIVRE-ENSEMBLE”

Les places publiques : Quels types d'espaces projetez-vous sur les places du quartier? (cocher 4 cases maximum)



Les 5 premiers types d'espaces souhaités sur **les places publiques**:

- **espace public avec l'art**
- **point d'eau (fontaine...)**
- **terrain de pétanque**
- **espace de rencontres intergénérationnelles**
- **tables partagées**

Les espaces verts : Quels types d'espaces verts projetez-vous en priorité pour le quartier ? (cocher 5 cases maximum)

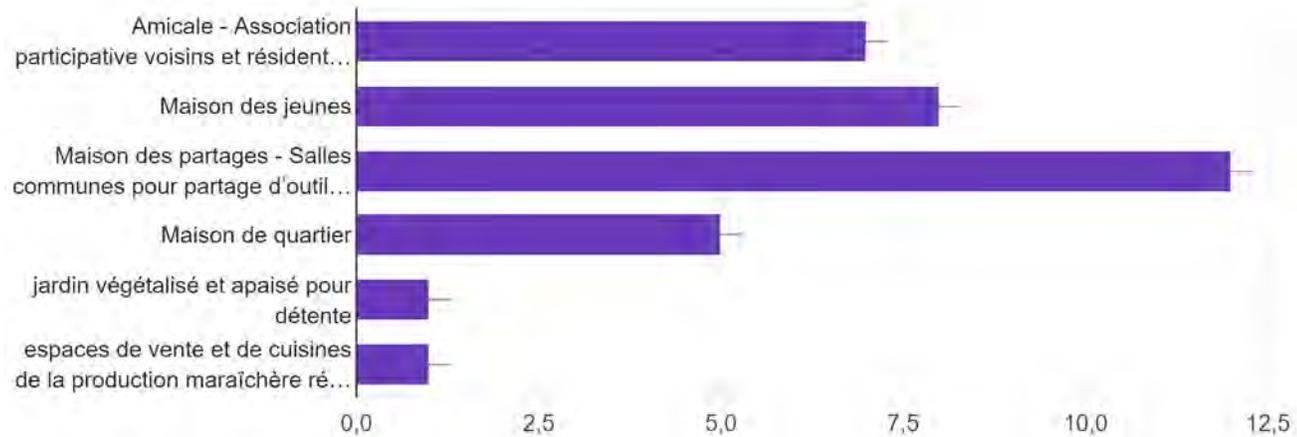


Les 5 premiers types d'espaces souhaités sur **les espaces verts**:

- **espaces verts naturels**
- **jardins partagés**
- **espaces de repos (grandes pelouses ...)**
- **jardins permettant de stocker les eaux de pluie**
- **jeux pour petits et grands**

RÉSULTAT DU SONDAGE “ESPACES PUBLICS ET BIEN VIVRE-ENSEMBLE”

Quels types de lieux de rencontres bâtis en lien avec les espaces publics, projetez-vous en priorité sur le quartier? (cocher 2 cases maximum)



Les 3 premiers de lieux de rencontres souhaités dans le quartier Champ Pinson:

- **maison des partages**
- **maison des jeunes**
- **amicale - association**

Temps de travail collaboratif :

OBJECTIF:

Echanger – partager les idées :

- **Présentation des règles du jeu et du cadre de confiance pour prise de parole en bienveillance**
- **ECHANGE SUR LES USAGES ET AMBIANCES DES ESPACES PUBLICS**
- **RESTITUTION ET SYNTHÈSE**

Temps de travail collaboratif :

Règle du jeu :

Volonté de comprendre ce que vous souhaitez faire et vivre comme expérience dans les futurs espaces publics

- les usages qui ressortent le plus du sondage : ouvrir la discussion
- Compléter avec les ambiances
- Les ambiances sont les ressentis en terme d'espace, de sons, de lumière d'odeurs, d'émotions...
- Attention les images présentées ne sont pas une "liste de courses en terme d'objet" mais bien des images pour nous aider à comprendre ce que vous souhaitez **VIVRE COMME EXPÉRIENCE** dans les espaces publics

Le cadre de confiance et bienveillance



- Respecter le temps de parole imparti pour chacun



- Demander la parole avant de s'exprimer: outils Main



- Ne pas couper la parole à celui qui est en train de s'exprimer



- Ne pas réagir aux paroles des autres et garder ses réflexions pour le travail commun



- Être dans l'écoute active



- Parler en son nom propre

Champ Pinson

Le champ des possibles

Construisez votre quartier
éco-responsable
à Nieul-sur-mer

RESTITUTION COMMUNE / SYNTHÈSE



Présentation des grands temps de la démarche participative :



**SE RENCONTRER ET INFORMER AU CŒUR DES CHAMPS
/ DÉCOUVRIR LES CHAMPS: 1 ATELIER**
octobre 2020



**SCÉNARISER - DECIDER: 3 ATELIERS : MOBILITÉ / ESPACES PUBLICS, VIVRE ENSEMBLE / FORMES
URBAINES /**
Printemps 2021



PRÉSENTER – ÉCHANGER – AGIR: 1 ATELIER
septembre 2021



PRÉFIGURER, AGIR ET ÉVALUER
Janvier-mai 2022



HABITAT PARTICIPATIF, VIVRE ENSEMBLE
Avril 2022- mai 2023



INAUGURER ET AGIR
Printemps 2028

Champ Pinson

Le champ des possibles

Construisez votre quartier
éco-responsable
à Nieul-sur-mer

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION !

**RDV le 26 MAI à 18h
pour l'Atelier 4: Scénariser-décider
Thème : Formes urbaines**

